**出國報告（出國類別：業務交流）**

**第七次福馬磋商會**

**「福馬雙方共同推進福馬通水項目」報告**

**服務機關：連江縣自來水廠**

**姓名職稱：陳志國廠長等3人**

**派赴國家：大陸福州**

**出國期間：113.05.15-113.05.18**

**報告日期：113.05.20**

1. **目的**

馬祖地區供水系統分佈四鄉五島，目前供水模式主要以海淡廠產水為主，水庫供給淨水場產水為輔，現階段均營運正常，可穩定馬祖地區用水需求。

考量未來供水量將持續增加情況，南竿地區恐有供水缺口風險。是以本廠就上述供水缺口風險部分研提短程及遠程規劃構想作為因應措施，短程規畫方案-黃歧鎮碼頭船舶運水，進行窗口對接及相關流程研商，並做成標準作業程序，以利後續馬祖地區有缺水風險時可依程序報請中央同意後據以執行。

另遠程規畫方案-由大陸鋪設海底管路供水，建議由陸方投資興建及後續維護管理，我方採買水合約模式執行，有關海底勘測工作亦由陸方投資，我方協助行政程序同意後據以執行，以利儘快完成榕馬地區通水二期工程可行性研究報告。

1. **心得及建議**

本次新四通業務交流係由本廠廠長及同仁等3人陪同縣長及議長等人員前往福州市，就本縣所提短程規畫方案-黃歧鎮碼頭船舶運水及遠程規畫方案-由大陸鋪設海底管路供水進行交流研商。綜觀之，因應馬祖南竿地區未來觀光發展及民生需求增加衍生用水不足情況，可朝開源節流兩大策略應變，措施如下：

1、持續辦理節約用水宣導業務，另藉由智慧水管理系統降低漏水率，以減少水資源供給量。

2、海淡廠擴廠增加產能計畫。

3、外援水源供給計畫：

短程規畫方案-現階段黃歧鎮客運碼頭所完成之供水設施，其供水能力足以供應本縣所需，在運輸時程及成本考量，未來馬祖需要民生用水時，在相關申請程序陳報核准後，可隨時供水。

遠程規劃方案-採以海底鋪設管道計畫方面，經雙方達成共識，在相關申請程序陳報核准後，對於辦理海底勘測以利設計成果執行工作，可據以推動；另對於舖設海底輸水管路計畫，在資金面、技術面及營運管理面等幾個面向分析考量，由陸方投資興建及維護管理較為可行，本廠採契約購水模式運作，以期穩定馬祖地區供水。

是以，未來仍需持續努力才可實現。常言道：人無遠慮，必有近憂。凡事都要未雨綢繆，尤其攸關民生重大議題，更不能掉以輕心，所有可能的情勢變化都必須綜整考量及早規劃，以期能達成「量足質優」理想目標。